取扱説明書

自動車バッテリー用テスター 12V専用

ProTec SP1250BT

このたびは、自動車バッテリー用テスター、SP1250BTをお買い上げいただき誠にありがとうございます。本器は12V車用バッテリーテスターです。ご使用の前に必ずこの取扱説明書をよくお読みいただき、正しくご使用ください。尚、お読みいただいた後もお手元に置き、ご活用ください。

安全上のご注意

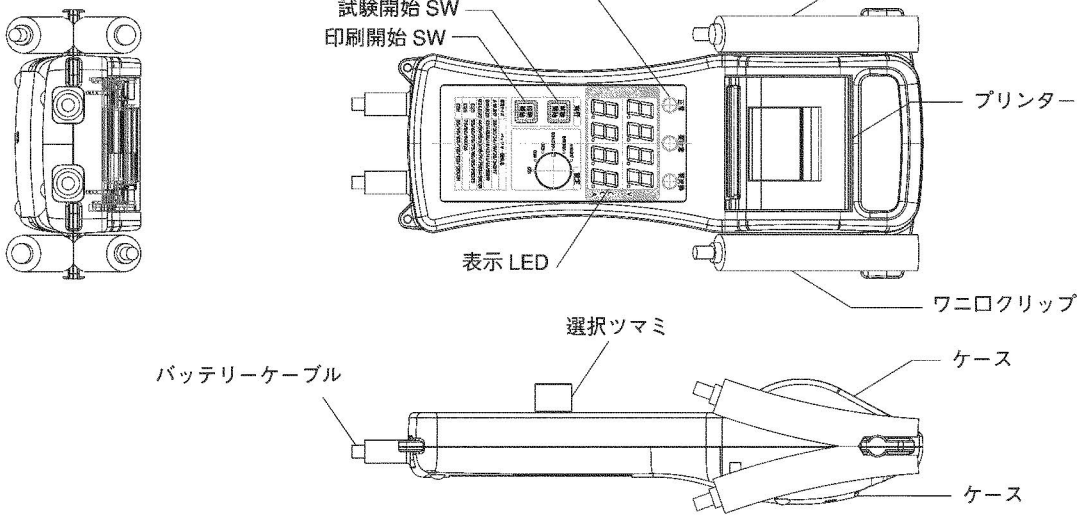
ここに示した注意事項はあなたやほかの人々への危害や損害を未然に防止するためのものですので、必ず守ってください。また、ご使用の前にこの取扱説明書を必ずお読みください。

⚠ 危　険	使用者が死亡あるいは重傷を負う危険が切迫して生じることが想定される場合
・ガソリンスタンドなど危険物取扱場所のうち、第一種・第二種危険場所に指定されている所では、使用しないでください。ガソリンなどが引火爆発する原因となります。※	
・タバコの火など火気を近づけないでください。また、風通しの良い場所で使用してください。発生する火花により、バッテリーが引火爆発する原因となります。	
・テスト中にテスターのクリップをバッテリーから取り外さないでください。発生する火花により、バッテリーが引火爆発する原因となります。	
⚠ 警　告	使用者が死亡あるいは重傷を負う可能性が想定される場合、または物的損害が発生する頻度が高い場合
・本器を分解したり、改造したりしないでください。発熱、火災およびバッテリーの爆発の原因となることがあります。	
・本器は12V自動車用鉛バッテリー専用のバッテリーテスターです。指定以外の用途に使用しないでください。本器の過熱およびバッテリーの爆発の原因となることがあります。	
・テストの前にバッテリーの電解液面が適正であることを確認してください。バッテリーが爆発する原因となることがあります。	
⚠ 警　告	使用者が傷害を負う危険が想定される場合、または物的損害のみの発生が想定される場合
・本器は、周囲温度－10℃～40℃で使用してください。この温度範囲外での使用は、誤動作や過熱、焼損、変形などの原因となることがあります。	
・雨、雪など水分のかかる場所で使用しないでください。発熱や故障の原因となることがあります。	
・測定クリップやコードにヒビ割れ、腐食など異常がある状態で使用しないでください。発熱や発火の原因となることがあります。	
・ほこり、振動、化学性ガスの影響を受けやすい場所で使用したり、保管したりしないでください。発熱や火災の原因となることがあります。	
・車両のケーブル端子をバッテリーから取り外すとき、車両のキースイッチをOFFにしてから行ってください。火花が発生し、バッテリーが爆発する原因となることがあります。	
・測定クリップとバッテリー端子の極性プラス⊕、マイナス⊖を間違えて接続しないでください。バッテリーが引火爆発する原因となることがあります。次のように正しくしっかりと接続してください。 本器側プラス⊕・赤クリップ ⟷ バッテリーのプラス⊕端子 本器側マイナス⊖・黒クリップ ⟷ バッテリーのマイナス⊖端子	
・異常や不具合が生じた場合、そのまま使用しないでください。発熱や発火の原因となることがあります。メーカーまたは、購入店に相談してください。	
・子供や乳幼児に手を触れさせないでください。けがや本器の過熱による火傷の原因となることがあります。	

※第一種危険場所とは、給油設備、地下貯蔵タンク注入口、混合燃料油調合器、オートリフトなどの周囲やポンプ室内でガソリンなど揮発性ガスにより時々危険な雰囲気となる所です。第二種危険場所とは第一種危険場所の周辺部など危険の程度が低い所です。

AUTO CRAFT

各部の名称



主な仕様

(1) 適用バッテリー　：12V自動車用鉛バッテリー（サイズA19～D31）
(2) 動作電源　：テストバッテリー
(3) 測定電圧　：8～17V
(4) 使用温度　：－10℃～40℃
(5) 保存温度　：－20℃～40℃（但し、プリンター用紙を除く）
(6) テスト項目　：バッテリーテストモード
(7) 表示方法　：バッテリーテスト判定ランプ（面発光LED緑、黄、赤）
：電圧表示（4ケタLED）　CCA表示（4ケタLED）
〔表示なし〕7V未満、逆接続の場合
〔9999〕測定電圧以上の場合（17V以上）
〔0000〕測定電圧以下の場合（7V以上8V以下）
〔Errp〕プリントアウトスイッチを押した際　用紙が無い場合
(8) プリンター印字回数：普通紙約280回／1ロール
(9) 連続テスト回数　：10～15回（周囲温度、テスト間隔などで異なります）
(10) 保護回路　：高温時サーマルプロテクターにより回路遮断〔EEEE〕を表示
(11) 最大外形寸法　：高さ69mm×幅148mm×奥行288mm
(12) 質　量　：約700g
(13) コードの長さ　：約0.6m

バッテリーテスト方法

〔準　備〕

バッテリー単体
車載バッテリー
エンジン停止
車両の電気負荷 OFF

↓

測定クリップとバッテリーを接続

注）正しく接続すると電源が入り、本体セルフチェックの後、バッテリー電圧が表示されます。

赤クリップ⊕とバッテリーの⊕端子
黒クリップ⊖とバッテリーの⊖端子

↓

電圧ディスプレーにバッテリー電圧表示

注）「表示なし」「9999」「0000」 ― テスト不可 異常時の点検方法参照

↓

バッテリーサイズ設定ダイヤルを回し設定する

バッテリー形式名とサイズ表を照合

〔テスト開始〕

試験開始 SW 押す

テスト中電圧ディスプレーが点滅します（5秒）

テスト放置５秒

〔テスト終了〕

テスト結果表示

判定 LED 点灯
バッテリー電圧
CCA
）表示

〔プリントアウト〕

印刷開始 SW 押す ― データプリントアウト

注）・内部温度上昇のため電圧ディスプレーに「EEEE」が表示されることがあります。
本器の温度が下がるまで約10分待ってください。
・設定ミスでバッテリーテストを中断するとき、スタート／リセットスイッチを再度押してください。
・テスト中クリップを外すと測定データは全て消去されます。
・テスト中クリップを外すと危険です。

注）・直射日光の下では判定ランプの判別が難しい場合があります。車両のボンネットの影や手などで日光を遮ってください。

注）・テスト後リセットをしなければくりかえしプリントアウトできます。
・用紙切替スイッチを誤ると「Errp」と表示し、プリントアウトできません。

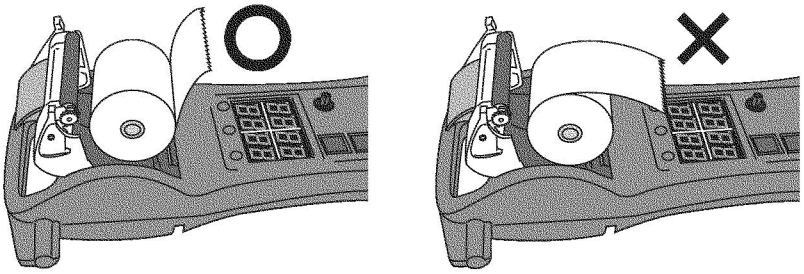
測定クリップ取り外し、収納

注）CCA値とは、低温時のバッテリー始動能力を数値化した値です。数が大きいほど性能が良い事になります。

プリンター取扱方法

Ⅰ　プリンター用紙交換方法

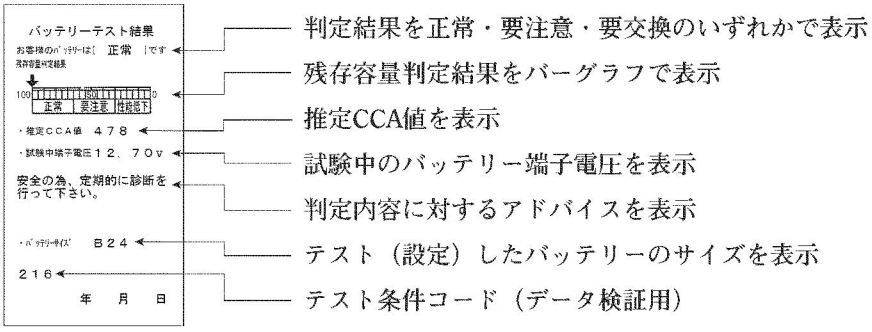
1. プリンター用紙が無くなると「Errp」表示となります。
2. プリンター部のPULL表示部分を持ち上げ緑色の蓋を開けます。
3. 残っている紙と芯を取りだし、新しいロール紙を装着します。ロール紙には、表裏がありますので、方向に注意ください。（図示）
4. ロール紙の端を1～2cm外に出る状態で、蓋を閉めます。“カチ”という音がします。
   ※テスト後に「印刷開始」を押しても「Errp」が表示される場合は、修理が必要です。
   ※テスト後に「印刷開始」を押し、紙が出ても印刷されていない場合は、ロール紙の方向が逆です。
   再度装着をやり直してください。
   ※正常に装着されているにも関わらず印字されない場合は、修理が必要です。



Ⅱ　プリンター用紙仕様

1. 購入先：テスターをお買い求めいただいた販売店 もしくは、アルプス計器にご用命ください。
2. 型　式：ATB1（サイズ：58mm×25m　購入単位：10ロール／箱　仕様：感熱紙）
   ※プリンター用紙は感熱紙ですので、高温・高湿の状態で保管や使用は避けてください。変色する事があります。
   ※指定外のプリンター用紙をご使用になられての不具合は有償修理となります。

Ⅲ　プリントアウトフォーマットの内容



判定結果を正常・要注意・要交換のいずれかで表示

残存容量判定結果をバーグラフで表示

推定CCA値を表示

試験中のバッテリー端子電圧を表示

判定内容に対するアドバイスを表示

テスト（設定）したバッテリーのサイズを表示

テスト条件コード（データ検証用）

異常時の点検方法

症状		原因	処理
電源が入らない	電圧表示されない	逆接続されている	極性は合っていますか？ 正しく接続してください。
		クリップ接続不良	確実に接続されていますか？ 正しく接続してください。
		バッテリー電圧が低すぎる (7V 以下)	バッテリーが過放電されていませんか？ 劣化が考えられます。バッテリーを交換して確認ください。
バッテリーテストが出来ない	「0000」が表示している	電池電圧が低い (7V 以上 8V 以下)	バッテリーが過放電されていませんか？ 劣化が考えられます。バッテリーを交換してください。
	「9999」が表示している	24V車に接続されている	12V×2個（24V）の車両に接続されていませんか？ 12Vずつ確認してください。
	「EEEE」が表示している	テスター本体の内部温度が上昇している	テスター内部の温度が下がるまで待ってから再テストしてください。
プリンターが印字しない	紙は出るが印字しない	ロール紙の表裏が逆にセットされている	表側が外側になっていませんか？ 用紙を正しくセットしてください。
		指定のロール紙を使用していない	正しいロール紙を購入しましたか？ 指定のロール紙をご使用ください。
	「Errp」が表示している	ロール紙が無くなった	新しいロール紙を装着してください。
		ロール紙は残っている	テスターが故障した可能性があります。 販売店に相談してください。
	動作しない	テスト後クリップを外した	クリップを外すとデータは消えてしまいます。 もう一度テストしてください。
		テストしていない	CCAの表示が出ていますか？ 試験開始ボタンを押してテスト後に印字してください。
テストスタートしない	試験開始SWを押しても判定LEDが点灯しない	確実に押されていない	1秒程度確実に押してから手を離してください。
		押しているが表示しない	テスターが故障した可能性があります。 販売店に相談してください。

バッテリーサイズ設定表

●外車用バッテリーサイズ設定表

欧州車用バッテリー			米国車用バッテリー
設定サイズ	DIN 容量 Ah/(20HR)	JIS 容量 Ah/(5HR)	CCA 値(SAE 注)
B19，20	30～35	24～28	―
B24，D20	36～45	29～36	～450A
D23	46～55	37～44	～550A
D26	56～65	45～52	～650A
D31	66～90	53～72	～750A

●バッテリー DIN 形式の見方　（例）5　　68　－　18
（種類）(DIN 容量）(品番）

●国産車用バッテリーサイズ設定表

設定サイズ	バッテリー形式名
A19，B17	28/30/34A19　28/34B17
B19，B20	40/42/44/46/55B19/42/44B20
B24，D20	46/50/55/60/65/70/75B24　50D20
D23	55/60/70/75/80/85/95D23
D26	75/80/90D26
D31	85/95/105/115/125/135D31

●米国車用バッテリーは CCA 値を参考に設定してください。 注：米国車用 CCA 値は SAE 値規格値で DIN 規格値とは異なります。
CCA：Cold Cranking Amperes（コールドクランキング電流）の略　SAE：米国車用規格　DIN：欧州車用規格

AUTO CRAFT アルプス計器

本社・工場　〒381-2411 長野県長野市信州新町竹房285　TEL 026-262-2111㈹
東京営業所　〒171-0021 東京都豊島区西池袋5-8-10 樺島ビル4F　TEL 03-3982-3321㈹
http://www.alpskeiki.co.jp/　E-mail：info@alpskeiki.co.jp

AUTO CRAFTは㈲アルプス計器の登録商標です。